



SMART MOBILITY

Gedragsonderzoek

INZICHT IN GEDRAG ALS BASIS VOOR GERICHTE MAATREGELEN

Wegwerkzaamheden, omleidingen en tijdelijke verkeersmaatregelen hebben directe invloed op het gedrag van weggebruikers. Maar wat doen mensen nu echt in de praktijk? Volgen zij de aangegeven omleiding, wijken ze uit naar sluiproutes of passen ze hun vertrektijd aan? Met ons gedragsonderzoek maken we dit inzichtelijk. Zo krijg je grip op het daadwerkelijke verkeersgedrag en kun je maatregelen onderbouwen, bijsturen en optimaliseren.

Gedragsonderzoek combineert verkeersdata, observaties en analyses tot heldere inzichten. We kijken niet alleen naar cijfers, maar vooral naar het verhaal erachter: waarom kiezen weggebruikers voor bepaald gedrag en wat betekent dat voor veiligheid, doorstroming en leefbaarheid in de omgeving.

Door inzicht te geven in het gedrag voor, tijdens en na een maatregel, helpen we opdrachtgevers om beter onderbouwde keuzes te maken en toekomstige projecten slimmer in te richten.

JOUW VOORDELEN



INZICHT IN GEDRAG

Je ziet niet alleen wat er gepland is, maar wat weggebruikers daadwerkelijk doen in de praktijk.



BETERE ONDERBOUWING

Keuzes rondom verkeersmaatregelen, omleidingen en communicatie worden onderbouwd met objectieve data.



VERHOOGDE VEILIGHEID

We verbeteren de veiligheid door risicovol gedrag en knelpunten tijdig te herkennen in de planvormingsfase.



MINDER HINDER

Inzicht in sluisverkeer en ongewenste routes helpt om overlast voor bewoners en bedrijven te beperken.

Zo werkt gedragsonderzoek in de praktijk

BRUIKBARE INZICHTEN

Bij een project dat vraagt om onderbouwde keuzes en aangepast gedrag bij weggebruikers, is een gedragsonderzoek van grote toegevoegde waarde. Het kan gezien worden als het fundament voor de maatregelen en oplossingen die tijdens het project worden ingezet. Daarnaast kunnen de inzichten vanzelfsprekend toegepast worden op volgende projecten.

ONZE WERKWIJZE

1

Doelstelling bepalen

Samen bepalen we de doelstelling van het gedragsonderzoek. Op basis daarvan selecteren we de juiste meetmethoden.

2

Onderzoek in uitvoering

We monitoren en analyseren het gedrag van weggebruikers en leggen verbanden tussen maatregelen, communicatie en effecten.

3

Presentatie van resultaten

De resultaten worden overzichtelijk gepresenteerd in rapportages en dashboards, inclusief concrete aanbevelingen.

4

Evaluatie

Na afloop evalueren we de uitkomsten en bespreken we mogelijke optimalisaties of vervolgacties.

PRAKTISCH TOEPASBAAR

Door middel van gedrags- en belevingsonderzoek krijgen we inzicht in hoe weggebruikers, omwonenden en pendelaars verkeerssituaties ervaren. We maken zichtbaar waar onduidelijkheid, irritatie of onveiligheid ontstaat en wat daarvan de oorzaak is.

De resultaten van het gedragsonderzoek vertalen we naar concrete adviezen voor inrichting, communicatie en verkeersmaatregelen. Zo zorgen we ervoor dat inzichten direct bijdragen aan veiligere, efficiëntere en beter begrepen verkeerssituaties.

Mensenwerk

Er is weinig zo complex als menselijk gedrag in het verkeer. Dit geldt in het bijzonder voor doelgroepen zoals studenten, voetgangers en fietsers die zich lastiger laten leiden. Met een gedragsonderzoek begrijpen we hen beter en maken we het gewenste gedrag makkelijker.

Grote projecten

Het toepassen van een gedragsonderzoek wordt veelal toegepast bij de grote projecten, waarbij er ofwel een (politiek)gevoelige situatie aan ten grondslag ligt of er een specifieke gedragsverandering benodigd is. Daarnaast kan het ook gebruikt worden voor tenders om keuzes te onderbouwen.

MEER WETEN OF DIRECT STARTEN?

Onze Smart Mobility-specialisten helpen je graag verder. Neem contact op via smartmobility@ferogroup.be