



Navigatie- beïnvloeding

VERKEER ONBEWUST BEÏNVLOEDEN

Navigatiesystemen spelen een belangrijke rol in het reisgedrag van weggebruikers. Maar liefst 96% vertrouwt dagelijks op apps zoals Google Maps, Waze en Apple Kaarten. Juist daarom is het essentieel dat de digitale navigatie-informatie volledig overeenkomt met de werkelijkheid buiten. Wanneer die informatie niet actueel is, kunnen weggebruikers onbewust naar afgesloten wegen of werkvakken worden geleid, met risicovolle situaties, extra omrijdkilometers en frustratie tot gevolg.

Door middel van navigatiebeïnvloeding zorgen we ervoor dat de informatie in navigatie-apps altijd overeen komt met de actuele situatie in jouw projectgebied. We koppelen jouw werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen rechtstreeks aan de belangrijkste live-navigatieplatforms. Zo worden weggebruikers tijdig geïnformeerd en automatisch langs de juiste routes geleid.



JOUW VOORDELEN



OPTIMALE DOORSTROMING

Navigatiesystemen houden vroegtijdig rekening met de afsluitingen bij het geven van routeadvies.



BETERE VEILIGHEID

Weggebruikers worden op tijd en juist geïnformeerd, waardoor routes richting het werkvak worden vermeden.



MINDER KLACHTEN

Weggebruikers komen niet voor onverwachte situaties te staan, waardoor frustratie wordt voorkomen.



MINDER UITSTOOT

Door zoekend verkeer te voorkomen, wordt er minder onnodig gereden en wordt zo de CO2-uitstoot gereduceerd.

Smart Mobility

Zo werkt beïnvloeding van navigatie in de praktijk

ALTIJD VEILIG

Door digitale en fysieke verkeersmaatregelen perfect op elkaar af te stemmen, voorkomen we onverwachte manoeuvres, verbeteren we de doorstroming en verhogen we zo de veiligheid rondom jouw project. Weggebruikers die op live-navigatie rijden worden zo al vroegtijdig omgeleid en komen daardoor niet in de buurt van het werkvak.

ONZE WERKWIJZE

1

Projectinformatie als basis

Op basis van de projectinformatie komen we met een voorstel. We houden hierbij rekening met de doelgroepen en de impact.

2

Advies op maat

We nemen gezamenlijk de verkeersplannen door en adviseren de mogelijkheden en toegevoegde waarde omtrent navigatiebeïnvloeding.

3

De inrichting en livegang

Aan de hand van de goedgekeurde verkeersplannen regelen we de afsluitingen en aanpassingen in.

4

Monitoring en optimalisatie

Nadat de live-navigatiesystemen de afsluitingen en aanpassingen hebben overgenomen, controleren we structureel of dit goed is gegaan.

IN DE PRAKTIJK

Begin 2026 werd er gewerkt aan de Gasthuisstraat in Geel. Doordat de straat hiervoor afgesloten werd, was er een grote angst dat veel verkeer door het centrum zou rijden. Iets wat niet wenselijk was, aangezien de wegen niet voor hoge intensiteit gemaakt waren.

Om te voorkomen dat er opstoppen zouden ontstaan in het centrum zijn er in de directe omgeving verschillende straten als 'bestemmingsstraten' aangemerkt. Dit houdt in dat verkeer enkel over deze routes gestuurd zou worden als hun eindbestemming daar lag. Zo niet, dan kregen zij via hun navigatiesystemen een andere route.

Tijdens de uitvoering van het project heeft dit ervoor gezorgd dat het inderdaad rustig was op de wegen in en richting het centrum van Geel. Verkeer werd namelijk al vroegtijdig beïnvloedt en kreeg zo routes rondom het centrum.

Naast het doorvoeren van bestemmingsstraten is er vanzelfsprekend ook voor gezorgd dat de afsluiting in de navigatiesystemen stond. Op deze manier werd verkeer nooit over of richting de werf gestuurd.

MEER WETEN OF DIRECT STARTEN?

Onze Smart Mobility-specialisten helpen je graag verder. Neem contact op via smartmobility@ferogroup.be