



Influencer la navigation

ORIENTER LE TRAFFIC DE MANIERE INDIRECTE

Les systèmes de navigation jouent un rôle majeur dans le comportement de déplacement. Pas moins de 96 % des usagers utilisent quotidiennement des applications telles que Google Maps, Waze ou Apple Plans. Il est donc essentiel que les informations de navigation correspondent parfaitement à la réalité sur le terrain.

Lorsque ces données ne sont pas à jour, les conducteurs peuvent être dirigés involontairement vers des routes fermées ou des zones de travaux, entraînant des situations à risque, des détours inutiles et de la frustration.

Grâce à l'influence de la navigation, nous veillons à ce que les informations des applications reflètent toujours la situation actuelle dans votre zone de projet. Vos travaux, fermetures et déviations sont directement reliés aux principales plateformes de navigation en direct. Les usagers sont ainsi informés à temps et automatiquement guidés vers les itinéraires appropriés.



VOS AVANTAGES



FLUIDITE OPTIMALE

Les systèmes de navigation tiennent compte en amont des fermetures lors du calcul des itinéraires.



MEILLEURE SECURITE

Information anticipée et pertinente, évitant d'orienter l'utilisateur de la route vers la zone de travaux.



MOINS DE PLAINTES

Les usagers ne sont pas confrontés à des situations imprévues, ce qui évite la frustration.



MOINS D'EMISSIONS

En évitant le trafic de recherche, les déplacements inutiles sont réduits, ce qui diminue les émissions de CO2.

Smart Mobility

Voici comment fonctionne l'influence de la navigation.

SECURITE GARANTIE

En alignant parfaitement les mesures de circulation digitales et physiques, nous évitons les manœuvres imprévues, améliorons la fluidité et renforçons la sécurité autour de votre projet.

Les usagers qui utilisent la navigation en direct sont ainsi déviés en amont et n'entrent pas à proximité de la zone de travaux.

NOTRE APPROCHE

1

Les informations du projet comme départ

Sur la base des informations du projet, nous formulons une proposition en tenant compte des publics concernés et de l'impact.

2

Advies op maat

Nous analysons ensemble les plans de circulation et conseillons les possibilités ainsi que la valeur ajoutée de l'influence de la navigation.

3

Mise en place et déploiement

Sur la base des plans de circulation approuvés, nous mettons en place les fermetures et les ajustements nécessaires.

4

Suivi et optimisation

Une fois les fermetures et ajustements intégrés dans les systèmes de navigation en direct, nous vérifions systématiquement.

EN PRATIQUE

Début 2026, des travaux ont été réalisés dans la Gasthuisstraat à Geel. Étant donné que la rue a été fermée à cette occasion, on craignait fortement qu'une grande partie du trafic ne traverse le centre-ville. Une situation peu souhaitable, puisque les routes n'étaient pas conçues pour supporter une forte intensité de circulation.

Afin d'éviter la formation d'embouteillages dans le centre, plusieurs rues situées à proximité immédiate ont été désignées comme « rues de destination ». Cela signifie que le trafic n'était dirigé vers ces itinéraires que si la destination finale s'y trouvait. Dans le cas contraire, les usagers recevaient un autre itinéraire via leur système de navigation.

Pendant l'exécution du projet, cette mesure a effectivement permis de maintenir une circulation calme sur les routes du centre de Geel et en direction de celui-ci. Le trafic était en effet influencé en amont et orienté vers des itinéraires contournant le centre.

Outre la mise en place des rues de destination, il a bien entendu également été veillé à ce que la fermeture soit intégrée dans les systèmes de navigation. Ainsi, le trafic n'était jamais dirigé à travers ou vers le chantier.

Prêt à en savoir plus ou à passer à l'action ?

Nos spécialistes Smart Mobility se tiennent à votre disposition.

Contactez-nous via smartmobility@ramudden.nl